

# 南京蔚邦传动技术有限公司新能源汽车变速箱生产项目

## 竣工环境保护验收意见

2023 年 6 月，南京蔚邦传动技术有限公司根据“南京蔚邦传动技术有限公司新能源汽车变速箱生产项目竣工环境保护验收监测报告表”并对照《建设项目竣工环境保护验收暂行办法》，严格依照国家有关法律法规、建设项目竣工环境保护验收技术规范、项目环境影响评价报告表和审批部门审批意见等要求对本项目进行了环境保护验收，提出意见如下：

### 一、工程建设基本情况

#### （一）建设地点、规模、主要建设内容

建设项目地点：南京蔚邦传动技术有限公司经纬度为N32.146403°，E118.878175°。

建设规模：新能源汽车变速箱生产项目。

建设内容：南京蔚邦传动技术有限公司租赁南京邦奇自动变速箱有限公司位于南京市经济技术开发区恒通大道33号的厂房，新建2条新能源汽车变速箱生产线。项目建成达产后具备年产新能源汽车变速箱40万台的生产能力。南京蔚邦传动技术有限公司实际投资8000万元，其中实际环保投资33万元。

#### （二）建设过程及环保审批情况

新能源汽车变速箱生产项目于2018年12月委托江苏方正环保集团有限公司编制了《南京蔚邦传动技术有限公司新能源汽车变速箱生产项目环境影响报告表》，并于2019年2月15日取得了南京市经济开发区管理委员会行政审批局对该报告表的批复（宁开委行审许可字[2019]45号）。2019年3月开工建设进行设备安装，2021年7月竣工。2023年5月进行调试。

江苏博晟环境科技有限公司承担验收工作，组织技术人员对现场进行踏勘并编制监测方案，并于2023年5月29日~30日委托江苏正康检测技术有限公司按验收监测方案对南京蔚邦传动技术有限公司进行了“三同时”验收监测。目前各项环保设施的建设均已按照设计要求与主体工程同时建设，运行情况良好，具备验收监测条件。

### （三）投资情况

项目实际投资 8000 万元，建设新能源汽车变速箱生产项目，本项目建成后可形成年产新能源汽车变速箱 40 万台的生产能力，其中环保投资 33 万元，占总投资的 0.41%。

### （四）验收范围

本次验收范围为：已建成的年产新能源汽车变速箱40万台的生产线及配套主体、公辅、环保工程。

## 二、工程变动情况

目前该项目已建设完成，项目在实际建设过程中发生如下变化：危险废物在原获批环评“废密封胶、废密封胶桶、废活性炭、废手动变速器油、废手动变速器油桶”的基础上增加“废碳氢溶剂”，碳氢溶剂年用量增大（但使用过程无废气产生，不涉及污染物排放量增加），同时南京蔚邦传动技术有限公司由原环评的依托租赁方邦奇危废暂存间变更为蔚邦新建一处占地12m<sup>2</sup>的危废暂间。

项目变动后，性质、规模、地点、主要生产工艺未发生变化，废气、废水污染防治措施未发生变化，固体废物全部委托其他单位处理，零排放。对照《省生态环境厅关于加强涉变动项目环评与排污许可管理衔接的通知》（苏环办[2021]122号）可知，本项目的变动不属于重大变动范畴，属于一般变动，针对该项目变动情况及其变动后的环境影响变化情况，企业编制了《变动影响分析报告》，作为本次验收的依据之一。

## 三、环境保护设施建设情况

### （一）运行期废水处理措施

本项目排水实行“雨污分流”制。雨水经收集后排入市政雨水管网。生活污水依托租赁方化粪池预处理达到《污水综合排放标准》（GB 8978-1996）表 4 中三级标准和《污水排入城镇下水道水质标准》（GB/T 31962-2015）B 级标准后，经租赁厂房已建规范化污水接管口接入市政污水管网进入开发区污水处理厂集中处理，处理后的尾水满足《城镇污水处理厂污染物排放标准》（GB 18918-2002）表 1 一级 A 标准，排入兴武沟，最终汇入长江新生圩江段。

## （二）运行期废气处理措施

本项目营运期有机废气经二级活性炭吸附装置处理后通过 1#排气筒达标排放，符合相关环保要求。

## （三）运行期噪声保护措施

本项目主要噪声源为生产设备等，通过选用低噪声设备、采取厂房隔声、设备减振及消声器等措施降低噪声。

## （四）运行期固体废物保护措施

本项目已按“减量化、资源化、无害化”原则，落实各类固体废物的收集、处置和综合利用措施。废零部件、废包装材料收集后外售物资公司进行统一利用；废密封胶、废密封胶桶、废活性炭、废手动变速器油、废手动变速器油桶、废碳氢溶剂收集后定期委托有资质单位进行处置；生活垃圾收集后由环卫部门统一处理。

## （五）辐射

无。

## （六）其他环境保护设施

### 1.环境风险防范设施

已按照突发环境事件应急预案进行相应的应急处置物资储备。

### 2.在线监测装置

已按照环境保护图形标志-排放口（源）（GB 15562.1-1995）标准落实，废气排放口规范化建设情况。

### 3.其他设施

无。

## 四、环境保护设施调试效果

### 1.废水

无。

### 2.废气

有机废气二级活性炭吸附装置处理后通过 1#高排气筒达标排放。

### 3.噪声

本项目厂界噪声符合《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB 12348-2008）

3 类标准要求达标排放。

### 4.固体废物

本项目产生的固体废弃物包括：废零部件、废包装材料、废密封胶、废密封胶桶、废活性炭、废手动变速器油、废手动变速器油桶、废碳氢溶剂、生活垃圾，其中废零部件、废包装材料收集后外售物资公司进行统一利用；废密封胶、废密封胶桶、废活性炭、废手动变速器油、废手动变速器油桶、废碳氢溶剂收集后定期委托有资质单位进行处置；生活垃圾收集后由环卫部门统一处理。

### 5.辐射

无。

### 6.总量核算

①废气：本项目产生的废气主要是生产过程中产生的非甲烷总烃。总量控制因子为非甲烷总烃。根据检测结果，非甲烷总烃的排放量为：0.001t/a，未超环评批复总量，符合环评中的总量控制指标要求。本项目废气排放总量核定见下表。

污染物排放总量核定表

| 类别 | 污染物   | 实际排放量（t/a） | 批复考核量（t/a） | 是否符合控制要求 |
|----|-------|------------|------------|----------|
| 废气 | 非甲烷总烃 | 0.001      | 0.001      | 符合       |

②废水：本项目只排放生活污水。生活污水经化粪池预处理后接管，纳入开发区污水处理厂总量控制指标范围内，在开发区污水处理厂内平衡。

③本项目所有固废均进行无害化处理处置，固废外排量为零。

## 五、工程建设对环境的影响

根据对建设项目环境保护设施的调查和监测，项目建设对周边环境影响较小。

## 六、验收结论

南京蔚邦传动技术有限公司新能源汽车变速箱生产项目项目污染防治设施已建成，项目建设有变动但不属于重大变动。对照《建设项目竣工环境保护验收暂行办法》（国环规环评[2017]4 号），不存在其第八条所规定的 9 种不合格情形，该项目符合验收条件，项目验收合格。

## 七、后续要求

- 1、加强危险废物暂存、转运过程中的运营和管理工作的，并完善相关台账记录。
- 2、加强各项环保设施的运行、维护管理，确保各类污染物长期稳定，达标排放。
- 3、完善监测计划，合理制定自行监测方案。

## 八、验收人员签字

验收人员信息详见签到表。

俞敏

刘威

杨强

于利军

张金铃

盛卫民

南京蔚邦传动技术有限公司

2023 年 6 月 16 日